

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

### **Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany**

Datum vydání: 16. 12. 2024



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>4</b>
<b>POJMY A DEFINICE.....</b>	<b>5</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>7</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	7
1.2 Umístění stavby .....	7
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>7</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	7
2.2 Související dokumentace .....	8
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>8</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>8</b>
4.1 Všeobecně.....	8
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	14
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	17
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	18
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	18
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	19
4.7 Sdělovací zařízení .....	19
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	19
4.9 Ostatní technologická zařízení .....	19
4.10 Železniční svršek .....	20
4.11 Železniční spodek.....	33
4.12 Nástupiště .....	33
4.13 Železniční přejezdy .....	33
4.14 Mosty, propustky a zdi .....	34
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	34
4.16 Železniční tunely .....	34
4.17 Pozemní komunikace.....	34
4.18 Kabelovody, kolektory .....	34
4.19 Protihlukové objekty .....	34
4.20 Pozemní stavební objekty .....	34
4.21 Trakční a energetická zařízení .....	34
4.22 Vyzískaný materiál .....	34
4.23 Centrální nákup materiálu .....	34
4.24 Životní prostředí .....	35
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>37</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>38</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>38</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>BZ .....</b>	Bezpečnostní zábrana
<b>DDTS</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DTMŽ</b>	Digitální technická mapa železnice
<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>PD .....</b>	Projektová dokumentace
<b>Smluvní podmínky ....</b>	Obchodní podmínky (FIDIC – Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)
<b>SPS .....</b>	Správa pozemních staveb
<b>UMVŽST .....</b>	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>ŽP .....</b>	Životní prostředí

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník **výkon dozoru projektanta** (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když provedením stavebních úprav dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících stavebních úprav). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-**

**článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentaci nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplyvá-li z povahy věci něco jiného.

- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplyvá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a pod-články souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany“, jejímž cílem je provedení prací na železničním svršku pro zajištění plynulosti provozu, bezpečnosti železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy v traťovém úseku Jílovice – Borovany.

Stavební práce na železničním svršku budou provedeny v úseku Jílovice – Borovany v km 187,445 – 192,133 a v km 192,233 – 193,150.

Dále budou prováděny práce na trakčním vedení – úprava a regulace TV.

Požadovanými pracemi je souvislé strojní čištění kolejového lože, výměna stávajících vyžilých betonových pražců s dřevěnou hmoždinkou a s rozponovými podkladnicemi, svěrkami T5, T6, místy s upevněním typu „K“ s žebrovými podkladnicemi a svěrkami typu ŽS4, za pražce nové betonové B91T/ZK s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, v obloucích s osazením pražcových kotev, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic tvaru S49 za kolejnice nové 49 E1 v délkách 75 m, současně se zřízením bezстыkové koleje.

V uvedených úsecích jsou i 4 železniční přejezdy. Všechny tyto přejezdy P1104 v km 188,085, P1105 v km 189,131, P1106 v km 190,167 a P1107 v km 191,850 budou nově osazeny vnitřní celopryžovou konstrukcí s vnějšími panely délky 900 mm a s pryžovou závěrnou zídou a úpravou přilehlé navazující živičné komunikace.

Dodávka nových kolejnic je zajišťována objednatelem. Nové pražce jsou objednány objednatelem, jejich přepravu si zajišťuje zhotovitel. Vyřízení uzavírek s následným zajištěním objízdných tras týkajících se všech 5 opravovaných železničních přejezdů je zajišťováno objednatelem.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 199 dle JŘ, TÚ 0401, trať České Velenice – České Budějovice v traťovém úseku Jílovice – Borovany

#### Údaje o stavbě

Označení	R602400006
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Katastrální území	Jílovice u Trhových Svinů, Hluboká u Borovan a Borovany
Správce	OR Plzeň

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany“ není vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Technická specifikace včetně příloh a Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr.

## 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Akce „Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:
- a) Oprava mostu v ŽST Borovany v km 193,306 (investor SŽ, OŘ Plzeň, SMT Plzeň, realizace 07/2025 až 08/2025, termín výluky 15.7. – 22. 8. 2025 )

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění cyklické obnovy trati. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
- Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.5TKP, odst. 1 se mění takto:
- Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit



vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“.
- 4.1.2.12 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

- 4.1.2.15 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.16 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.17 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.18 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.21 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

- 4.1.2.22 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech**

**vyhotoveních** a kompletní dokumentace **v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.24 těchto ZTP** do 8 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební části Díla, nejpozději však do termínu Doby pro dokončení.

- 4.1.2.23 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
- Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
  - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...\*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
- 4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
- 4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušeni prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci] Smluvních podmínek.
- 4.1.3.4 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.

- 4.1.3.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
- 4.1.3.6 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.1.3.7 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.8 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojně.
- 4.1.3.10 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.11 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
- 4.1.3.12 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.13 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.14 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.15 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.16 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.18 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku.

V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.

- 4.1.3.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelům se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označení obchodní firmou.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 4.1.3.23 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitulu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl.2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.25 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

- b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
  - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
  - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.26 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.27 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.28 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.29 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.30 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online-elektronický stavební deník“ (viz

<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.

- 4.1.7 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.8 Součástí povinnosti zhotovitele je i další zajištění bezpečnosti osob pomocí bezpečnostních zábran (dále jen „BZ“) schválených pro použití na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic, které slouží k zajištění bezpečnosti osob proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje. BZ budou instalovány Zhotovitelem dle aktuálního návodu pro použití BZ od výrobce/dodavatele zařízení a dle příslušného „Dodatku - Souhlasu pro používání výrobku BZ“ na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic. Seznam schválených výrobků je na stránkách SŽ <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>
- 4.1.9 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevytlučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevytlučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.10 V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst. 12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.11 Nedodržení jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.8 a 4.1.99 - 4.1.1010 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- Ing. Petr Křížek; tel.: 601 015 463; [krizekp@spravazeleznic.cz](mailto:krizekp@spravazeleznic.cz)
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro>



zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace

- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML.
- 4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP

předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.17 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.19 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.21 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.22 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.23 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.24 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.25 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.26 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.



- 4.2.27 Součástí cyklické obnovy trati v úseku Jílovice – Borovany je úprava parametrů koleje. Úprava parametrů GPK koleje proběhne dle projektu SRP pro trať České Budějovice – České Velenice.

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
- 4.3.3 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
  - Z-06c - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
  - TZE - provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení
  - G-01 - projektování, řízení a provádění prací při geodetické činnosti;
  - G-03 - ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
  - D-04 - řízení sledu, řízení a provádění posunu.
- Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;
- 4.3.4 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o osvědčení způsobilosti ke svařování vydané podle čl. 8.3.2.1 a 8.3.6 TKP, Směrnice SŽDC č. 67 Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství a Předpisu SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
- Aluminotermické svařování kolejnic stejného tvaru technologií dle přílohy C předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1) /49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle přílohy C předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900 A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD – Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT
  - Osvědčení o způsobilosti ke svařování: Odtavovací stykové svařování kolejnic dle předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900 A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD –Vk, 75 ČSD)

- 4.3.5 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

- 4.5.3 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

- a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
- b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
- c) Elaborát bodového pole:
  - i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
  - ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
- d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
  - i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko,
  - ii) Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
  - iii) Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e) Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
  - i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
  - ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,
  - iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,

- iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
  - i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
  - ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
  - iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),
  - iv) Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
  - v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu,
  - vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
- g) Geometrické plány
  - i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
  - ii) Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx, \*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dxf a \*.pdf).
- 4.5.3.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu odst. 4.5.3 těchto ZTP dle části a), e), f) (v) a f) (vi).
- 4.5.3.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.22 - 4.1.2.25 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**

## **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Není záměrem dotčeno.

## **4.7 Sdělovací zařízení**

- 4.7.1 Není záměrem dotčeno.

## **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**
























- 4.8.1 Po dokončení prací na železničním svršku proběhne úprava a regulace TV.

## **4.9 Ostatní technologická zařízení**

- 4.9.1 Není záměrem dotčeno.

## 4.10 Železniční svršek

4.10.1 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 1, SO 2, SO 3, SO 4, SO 5, SO 6, SO 7, SO 8, SO 9, SO 10 a VON. Stavební objekty mají další podobjekty:

- ▲  **VZ65424068 - Cyklická obnova trati v úseku Jílovice - Borovany**
  - ▲  SO 1 - TSO koleje v km 187,445 – 192,133 a v km 192,233 – 193,150
    -  SO 1.1 - železniční svršek
    -  SO 1.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!
  - ▲  SO 2 - Oprava přejezdu P1103 v km 187,352
    -  SO 2.1 - železniční svršek
    -  SO 2.2 - VON - práce zhotovitele
  - ▲  SO 3 - Oprava přejezdu P1104 v km 188,085
    -  SO 3.1 - železniční svršek
    -  SO 3.2 - VON - práce zhotovitele
  - ▲  SO 4 - Oprava přejezdu P1105 v km 189,131
    -  SO 4.1 - železniční svršek
    -  SO 4.2 - VON - práce zhotovitele
  - ▲  SO 5 - Oprava přejezdu P1106 v km 190,167
    -  SO 5.1 - železniční svršek
    -  SO 5.2 - VON - práce zhotovitele
  - ▲  SO 6 - Oprava přejezdu P1107 v km 191,850
    -  SO 6.1 - železniční svršek
    -  SO 6.2 - VON - práce zhotovitele
  -  SO 7 - Úprava a regulace TV
  -  SO 8 - Výměna podkladnic na 2.SK ŽST Jílovice
  -  SO 9 - Oprava propustku v km 191,532
  -  SO 10 - Následná úprava GPK
  -  VON - Vedlejší a ostatní náklady

### 4.10.2 SO 1 – TSO koleje v km 187,445 – 192,133 a v km 19,233 – 193,150

#### Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy betonové pražce, SB3/4, SB 5 s dřevěnou hmoždinkou a rozponovým upevněním se svěrkami T5/T6 a dále pražce SB6 a SB8 s rozdělením „c“, s žebrovým upevněním, svěrkami ŽS4. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je bezстыková, kolejnice z roku 1972–2015.

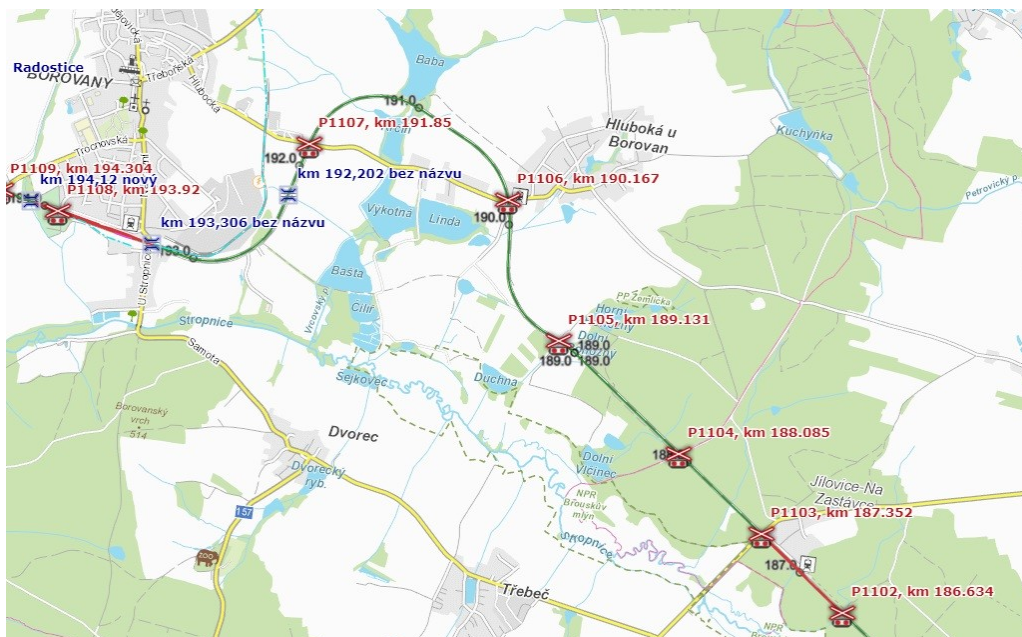
V km 188,085 se nachází železniční přejezd P1104, jehož konstrukci tvoří uvnitř i vně vložené železobetonové panely. Dále následuje komunikace ze štěrkodrti.

V km 189,131 se nachází železniční přejezd P1105, jehož konstrukci tvoří uvnitř i vně vložené železobetonové panely. Dále následuje komunikace ze štěrkodrti.

V km 190,167 se nachází železniční přejezd P1106, jehož konstrukci tvoří uvnitř vložené celopryžové panely, obě vnější strany jsou doasfaltovány ke kolejnici.

V km 191,850 se nachází železniční přejezd P1107, jehož konstrukci tvoří uvnitř i vně vložené celopryžové panely, dále následuje živiný povrch přilehlé komunikace.





### Směrové poměry:

TUDU	TU	IT	DU	třídicí znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
040108	0401	08	1.Kol		1	187,354	0,00	187,354	89,48	187,443	0,00	187,443	L	2500	0	0
040108	0401	08	1.Kol		1	187,725	0,00	187,725	26,24	187,751	0,00	187,751	L	100000	0	0
040108	0401	08	1.Kol		1	188,930	70,01	189,000	128,71	189,129	61,33	189,190	L	850	60	0
040108	0401	08	1.Kol		1	189,190	107,46	189,297	190,99	189,488	0,00	189,488	P	475	105	0
040108	0401	08	1.Kol		1	189,488	0,00	189,488	50,91	189,539	0,00	189,539	P	600	105	0
040108	0401	08	1.Kol		1	189,539	30,00	189,569	133,59	189,703	68,05	189,771	P	408	105	0
040108	0401	08	1.Kol		1	189,978	110,02	190,088	490,51	190,579	82,04	190,661	L	573	89	0
040108	0401	08	1.Kol		1	190,953	100,11	191,053	169,00	191,222	0,00	191,222	L	465	108	0
040108	0401	08	1.Kol		1	191,222	0,00	191,222	151,00	191,373	0,00	191,373	L	540	108	0
040108	0401	08	1.Kol		1	191,373	30,00	191,403	145,00	191,548	0,00	191,548	L	392	108	0
040108	0401	08	1.Kol		1	191,548	0,00	191,548	221,00	191,769	126,00	191,895	L	496	108	0
040108	0401	08	1.Kol		1	192,302	76,05	192,378	186,68	192,565	0,00	192,565	P	475	106	0
040108	0401	08	1.Kol		1	192,565	0,00	192,565	206,85	192,772	0,00	192,772	P	485	106	0
040108	0401	08	1.Kol		1	192,772	0,00	192,772	249,00	193,021	72,04	193,093	P	465	106	0
0401E1	0401	E1	1.Kol		1 C	193,394	0,00	193,394	24,33	193,418	0,00	193,418	L	4000	0	0
0401E1	0401	E1	1.Kol		1 C	193,444	0,00	193,444	24,17	193,468	0,00	193,468	P	4000	0	0

Fotodokumentace:







### Požadavky stavby:

#### Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	8 064,000
Kamenivo těžené 0/32	t	15,600
Sloupek ocelový pozinkovaný 70 mm	m	8,000
Výstroj sloupku víčko plast 70 mm	kus	4,000
Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní	kus	8,000
Výstroj sloupku patka hliníková kompletní (4 otvory)	kus	4,000
Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Označník 'Posun zakázán' (HM0404129990690)	kus	2,000
Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Staničník š. 480mm, v. 610mm (HM0404129990750)	kus	28,000
Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Držák návěstí (HM0548289990001)	kus	28,000
Návěstidlo rychlostník - obdélník	kus	2,000
Návěstidlo očkávejte traťovou rychlost - trojúhelník	kus	1,000
Konstrukční prvky trakčního vedení Pásek nerezový stahovací o šíři 9,5mm	m	14,000
Betonová patka sloupku malá prefabrikát	kus	2,000
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,000
Zajištění PPK štítek zajištění PPK	kus	36,000
Nástupištní díly konzolová deska KS 230	kus	104,000

#### Materiál dodávaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	9 343,000
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	11 210,000

### **Přepravu nových betonových pražců do km stavby zajišťuje zhotovitel!!!**

#### Požadované práce:

- Souvislá výměna pražců – 9 343 ks
- Souvislá výměna kolejnic – 11 210 m
- Strojní čištění kolejového lože – 5 585 m
- Dynamická stabilizace kolejového lože – 5 585 m
- dělení kolejnic – 454 řezů
- demontáž pražce betonového – 7 191 ks
- odtavovací stykové svařování kolejnice 49E1 – 58 svarů (kolejnice délky 120 m)
- svařování kolejnic termitem – 38 svarů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 38x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 11 610 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 11 610 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 5 040 m3
- ASP + SSP – 11 610 m
- Následná úprava GPK – 5 805 m
- Zajištění PPK (plastový štítek na sloup trakčního vedení) – 36 ks
- Vytržení a likvidace starých PPK – 122 ks
- Výměna výstroje dráhy – označník 2x (km 187,660 a 192,990)
- Výměna výstroje dráhy – rychlostník 1x (km 188,905)
- Montáž výstroje dráhy – rychlostník 2x (km 193,150 a 192,420)
- Demontáž výstroje dráhy (staré kamenné staničníky) – 56 ks
- Montáž výstroje dráhy (nové plechové staničníky s doměrky na sloupy) – 56 ks
- Demontáž starých nástupištních desek (zast. Hluboká u Borovan, neprojde strojní čistička) – 104 ks
- Montáž nových nástupištních desek konzolových délky 230 cm (zast. Hluboká u Borovan) – 104 ks
- Třídění – kolejnic, pražců, drobného kolejiva



- Ekologická likvidace pryžových a polyetylenových podložek, podsítného z SČ, starých PPK

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací s výkazem výměr a Přílohy ZTP.

***Součástí cyklické obnovy trati v úseku Jílovice – Borovany je úprava parametrů koleje. Úprava parametrů GPK koleje proběhne dle projektu SRP pro trať České Budějovice – České Velenice.***

#### 4.10.3 SO 2 – Oprava přejezdu P1103 v km 187,352

##### Stávající stav:

Železniční přejezdová konstrukce je tvořena celopryžovými panely spojených spínacími tyčemi uvnitř i vně koleje se závěrnými zídkami. V přejezdu jsou pražce B91S/2 s bezpodkladnicovým upevněním. Kolejnice v přejezdu tvar S49.

##### Fotodokumentace:



##### Materiál dodaný zhotovitelem:

Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrná podkladní vrstva	t	4,706
Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrná-odrusná vrstva	t	4,706
Asfaltová zálevka trvale pružná pro trhliny a spáry	kg	12,000
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,074
Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo střední 1200 mm	kus	4,000
Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo 1200 mm	kus	8,000
Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo 1800 mm	kus	8,000
Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL betonový základ délky 1500 mm	kus	10,000

##### Práce dodaná zhotovitelem:

#### 4.10.4 SO 3 - Oprava přejezdu P1104 v km 188,085

##### Stávající stav:

Železniční přejezdová konstrukce je tvořena betonovými panely uvnitř i vně koleje. V přejezdu jsou pražce SB5 se svěrkami T5/T6 s rozponovým podkladnicovým upevněním. Kolejnice v přejezdu tvar S49.

##### Fotodokumentace:



##### Materiál dodaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrky frakce 63/125	t	55,037
Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	55,037
Kamenivo drcené štěrky frakce 0/32	t	85,995
Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	16,953
Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	20,344
Asfaltová zálevka trvale pružná pro trhliny a spáry	kg	3,000
Přezbová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, přezbová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	7,200
Beton lehce zhuštlitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,074

##### Práce dodaná objednatelem:

Provozní vlivy Vyluka silničního provozu se zajištěním objížděky	Kč	1,000
--	----	-------

Požadované práce podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

#### 4.10.5 SO 4 – Oprava přejezdu P1105 v km 189,131



#### Stávající stav:

Železniční přejezdová konstrukce je tvořena betonovými panely uvnitř i vně koleje. V přejezdu jsou pražce SB5 se svěrkami T5/T6 s rozponovým podkladnicovým upevněním. Kolejnice v přejezdu tvar S49.

#### Fotodokumentace:



#### Materiál dodaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 63/125	t	39,670
Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	39,670
Kamenivo drcené štěrkořep frakce 0/32	t	61,985
Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	12,220
Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	14,664
Asfaltová zálevka trvale pružná pro trhlíny a spáry	kg	3,000
Přyzová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, přyzová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	5,400
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	1,555

#### Práce dodaná objednatelem:

Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížd'ky	Kč	1,000
--	----	-------

Požadované práce podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

#### 4.10.6 **SO 5 – Oprava přejezdu P1106 v km 190,167**

#### Stávající stav:

Železniční přejezdová konstrukce je tvořena betonovými panely uvnitř i vně koleje. V přejezdu jsou pražce SB8 se svěrkami ŽS4 s žebrovým podkladnicovým upevněním. Kolejnice v přejezdu tvar S49.

#### Fotodokumentace:



#### Materiál dodaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/32	t	6,000
Žvičňé přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnňý podkladňí vrstva	t	34,853
Žvičňé přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnňý-obrusňá vrstva	t	34,853
Asfaltová záľivka trvale pružňá pro trhľiny a spáry	kg	12,000
Přyzová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spňaný šrouby vnější panely 900 mm, přyzová závěrná zídka, betonový podkladňí blok	m	7,200
Beton lehce zhuťnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,074
Směš stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I)	m3	18,060

#### Práce dodaná objednatelem:

Provozní vľivy Vřľluka silničního provozu se zajišťěním objřžd'ky	Kř	1,000
---	----	-------

Požadované práce podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k oceněňí [zadání] a Přílohy ZTP.

#### 4.10.7 **SO 6 – Oprava přejezdu P1107 v km 191,850**

##### Stávající stav:

Železniční přejezdová konstrukce je tvořena betonovými panely uvnitř i vně koleje. V přejezdu jsou pražce SB8 se svěrkami ŽS4 s žebrovým podkladnicovým upevněňím. Kolejnice v přejezdu tvar S49.

#### Fotodokumentace:



#### Materiál dodaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/32	t	6,000
Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	17,821
Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	17,821
Asfaltová zálevka trvale pružná pro trhliny a spáry	kg	12,000
Přyzová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, pryžová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	7,200
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,074
Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I)	m3	18,060

#### Práce dodaná objednatelem:

Provozní vlivy Vyluka silničního provozu se zajištěním objížd'ky	Kč	1,000
--	----	-------

Požadované práce podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.



#### 4.10.8 SO 7 – Úprava a regulace TV

Výšková a směrová úprava TV po průjezdu po ASP.

Montáž závěsu na konzole s přidavným lanem	kus	1,000
Vodiče trakčního vedení Závěs na konzole s přidavným lanem	kus	1,000
Vodiče trakčního vedení Příplatek 2x plastový izolátor do ramena TV nebo SIK-u	kus	1,000
Posunutí ramene trakčního vedení, SIK-u, závěsu výškové, směrové	kus	169,000
Uvolnění a zpětná montáž troleje nebo nosného lana z ramene trakčního vedení, SIK, závěsu	kus	169,000
Montáž přidavného lana pro nosné lano	kus	169,000
Vodiče trakčního vedení Přídavné lano pro nosné lano	kus	169,000
Montáž věšáku troleje	kus	1 675,000
Vodiče trakčního vedení Svorka věšáková bronzová pro lano Bz10 mm2, např. T33/I	kus	3 350,000
Vodiče trakčního vedení lano Bz 10 mm2	m	2 010,000
Konstrukční prvky trakčního vedení Spojka vrubová pro lano Bz 10mm2, např. K48/I	kus	3 350,000
Výšková regulace troleje	m	7 130,000
Montáž přímého ukolejnění stožár T, P, ZT, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	144,000
Vodiče trakčního vedení Přímé ukolejnění stož.T, P, ZT, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	144,000
Montáž přímého ukolejnění stožár T, P, ZT, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	20,000
Vodiče trakčního vedení Přímé ukolejnění stož.T, P, ZT, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	20,000
Montáž ukolejnění s průrazkou T, P, ZT, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	2,000
Vodiče trakčního vedení Ukolejnění s průrazkou T, P, ZT, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	2,000
Demontáže zařízení trakčního vedení závěsu věšáku	kus	1 675,000
Demontáže zařízení trakčního vedení svodu ukolejnění konstrukcí a stožárů	kus	166,000
Tažné hnací vozidlo k pracovním soupravám pro montáž a demontáž	hod	146,000
Vyhotovení výchozí revizní zprávy pro opravné práce pro objem investičních nákladů přes 500 000 do 1 000 000 Kč	kus	2,000
Vyhotovení výchozí revizní zprávy příplatek za každých dalších i započatých 500 000 Kč přes 1 000 000 Kč	kus	6,000
Provedení technické prohlídky a zkoušky na silnoproudém zařízení, zařízení TV, zařízení NS, transformoven, EPZ pro opravné práce pro objem investičních nákladů přes 500 000 do 1 000 000 Kč	kus	2,000
Provedení technické prohlídky a zkoušky na silnoproudém zařízení, zařízení TV, zařízení NS, transformoven, EPZ příplatek za každých dalších i započatých 500 000 Kč přes 1 000 000 Kč	kus	4,000
Vydání průkazu způsobilosti pro funkční celek, provizorní stav	kus	2,000

Požadované práce podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

#### 4.10.9 SO 8 – Výměna podkladnic na 2.SK ŽST Jílovice

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen pražci SB8 se žebrovými podkladnicemi s dvojitými plastovými distančními kroužky a tuhými svěrkami ŽS4. Kolejnice jsou tvoru S49 z roku 1996.

### Fotodokumentace:



### Materiál dodaný zhotovitelem:

Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	982,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	982,000
Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	982,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	1 964,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 964,000
Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	28,800
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	1 964,000

### Požadované práce:

- Výměna podkladnic 4 vrtule – 982 ks (nové podkladnice S4pl za staré podkladnice s dvojitými distančními plastovými kroužky)



- Výměna upevnění podkladnicového – 1964 ks
- Demontáž a zpětná montáž RSR – 1 ks (km 187,265)
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 7 ks
- ASP – 300 m
- Doplnění KL kamenivem v koleji – 18 m<sup>3</sup>
- doprava – nové – podkladnice, podložky pryžové a polyetylenové, štěrk  
-staré – podložky pryžové a polyetylenové
- ekologická likvidace – podložky pryžové a polyetylenové, dvojitéch distančních kroužků

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

#### 4.10.10 SO 9 – Oprava propustku v km 191,532

##### Stávající stav:

Jedná se o trubní ocelový propustek kolmé světlosti 2x 0,25m. Čelní zdi rozpadlé, kameny uvolněné. Roury silně zrezlé. Propustek hodně zanesený a zasypaný.

Železniční svršek:

kolejnice S49, pražce betonové SB5, rozponové podkladnice

nejmenší poloměr 392 m, největší převýšení 106 mm, největší podélný sklon 6 ‰

##### Nový stav a návrh opravy

Stará konstrukce propustku bude odstraněna (2x kamenné čelo délky 2,4 m, 2x ocelová roura světlosti 0,25 m, délka 2 x 6,40 m).

Nová trubní betonová roura o kolmé světlosti 1,00 m vpravo kolmé zakončení, vlevo šikmé, délka 8,5 m.

Čela propustku: vpravo kolmé betonové, vlevo šikmé odlážděné z kamene.

Na vtoku a výtoku kamenná dlažba 2 x 5 m<sup>2</sup> kamenná dlažba s ukončením betonovými prahy.

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

#### 4.10.11 SO 10 – Následná úprava GPK

Termín následné úpravy GPK je předpokládán ve II. Čtvrtletí roku 2026.

##### Materiál a práce zhotovitele:

Práce a dodávky HSV		
<b>Komunikace pozemní</b>		
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m <sup>3</sup>	720,000
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	5,890
Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	5,890
Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého	km	5,890
Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	27,000
Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	27,000
<b>Ostatní</b>		
Montáž počítačového bodu (senzoru) RSR 180	kus	13,000
Demontáž počítačového bodu (senzoru) RSR 180	kus	13,000
Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1 152,000
Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	3 456,000
Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t do 300 km	kus	2,000
Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 300 km	kus	3,000

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

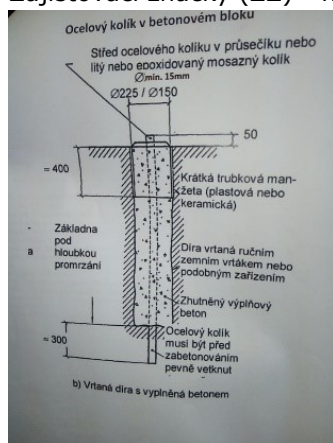


#### 4.10.12 Vedlejší a ostatní náklady

Vedlejší rozpočtové náklady		
Průzkumné práce pro opravy Doplňující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože	kus	6,000
Geodetické práce Geodetické práce před opravou	%	0,008
Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	%	0,008
Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	%	0,008
Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí	%	0,002
Inženýrská činnost koordinátor BOZP na staveništi	%	0,002
Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.	%	0,002
Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	%	0,015
Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek	m	11 610,000

Podrobněji viz příloha ZD – Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

Zajišťovací značky (ZZ) - nákres požadovaných ZZ PPK dodávaných zhotovitelem:



Umístění zajišťovacích značek – u každého oblouku vždy 4 ks:

- začátek přechodnice (ZP)
- začátek oblouku (ZO)
- konec oblouku (KO)
- konec přechodnice (KP)

U složených oblouků i u každé změny poloměru oblouku.

### 4.11 Železniční spodek

4.11.1 Neobsazeno.

### 4.12 Nástupiště

4.12.1 Proběhne oprava nástupiště zastávka Hluboká u Borovan. Staré nástupištní desky budou vyměněny za nové a vyrovnány.

### 4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají 5 železničních přejezdů P1103 v km 187,352, P1104 v km 188,085, P1105 v km 189,131, P1106 v km 190,167 a P1107 v km 191,850.

4.13.2 Projednání uzavírek všech dalších dotčených přejezdů, zpracování dopravně inženýrských opatření (DIO), zajištění vyjádření od všech příslušných organizací a orgánů

státní správy, zajištění vydání dopravně inženýrského rozhodnutí od Policie ČR zajistí objednatel. Následnou realizaci dočasného řešení dopravních situací zajišťuje Objednatel!

#### **4.14 Mosty, propustky a zdi**

4.14.1 SMT Plzeň bude v téže výluce provádět opravy uvedené v článku 3.1.2 ZTP.

#### **4.15 Ostatní inženýrské objekty**

4.15.1 Neobsazeno.

#### **4.16 Železniční tunely**

4.16.1 Neobsazeno.

#### **4.17 Pozemní komunikace**

4.17.1 Neobsazeno.

#### **4.18 Kabelovody, kolektory**

4.18.1 Neobsazeno.

#### **4.19 Protihlukové objekty**

4.19.1 Neobsazeno.

#### **4.20 Pozemní stavební objekty**

4.20.1 Neobsazeno.

#### **4.21 Trakční a energická zařízení**

4.21.1 Po dokončení prací na železničním svršku proběhne úprava a regulace TV.

#### **4.22 Vyzískaný materiál**

4.22.1 Z akce „Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany“ budou vyzískány následující materiály:

- Pražec betonový SB8 vystrojený – 1 058 ks
- Pražec betonový SB6 vystrojený – 460 ks
- Nástupištní deska dl. 230 cm – 104 ks
- Kolejnice tvar S49 – cca- 3 500 m

#### **4.23 Centrální nákup materiálu**

##### **4.23.1 Materiál železničního svršku – CNM-II**

4.23.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 1 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup kolejnic provede centrálně Objednatel, a to včetně nakládky na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“). Nové kolejnice budou zhotoviteli předány v ŽST České Velenice.

4.23.1.2 Nové vystrojené betonové pražce (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 1 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců provede centrálně Objednatel. Nakládku a přepravu na místo určení zajišťuje zhotovitel.

- 4.23.1.3 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.23.1.4 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.23.1.5 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh – Veselská 911, 687 24 Uherský Ostroh / závodu Doloplazy – Doloplazy 143, 798 26 Nezamyslice u Prostějova / pro kolejnice R260 Třinecké železárny, s.r.o. – Průmyslová 1000, 739 61 Třinec – Staré Město a pro kolejnice R350T STRABAG Rail a.s. – MZ Chabařovice, Zalužany 704, 403 17 Chabařovice. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.23.1.6 Plánování čerpání odběru Materiálu: součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.
- 4.23.1.7 Upřesnění plánu odběru Materiálu: při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.
- 4.23.1.8 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.23.1.9 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

## 4.24 Životní prostředí

- 4.24.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

#### 4.24.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.24.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy, především stanoviska Krajského úřadu Jihočeský kraj ze dne 1. 10. 2024, které bylo vydané pod č.j.: KUJCK 116732/2024, které vyloučilo vliv na lokality soustavy NATURA 2000.

#### 4.24.3 Nakládání s odpady

- 4.24.3.1 Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.24.3.2 TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.24.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.24.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.24.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.24.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

### 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- Zhotovitel je povinen již v počátečním harmonogramu (dle Pod-čl. 8.3 [Harmonogram]) zohlednit koordinaci výstavby se stavbou:

Oprava mostu v ŽST Borovany v km 193,306 (investor Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, SMT Plzeň, realizace 07/2025 až 08/2025, termín výluky 15. 7. – 22. 8. 2025)

### 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle zadávací dokumentace respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

### 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu se zadávací dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

### 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28):

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Konec výluky	9.8.2025

### 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

#### Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
<b>Sekce 1 stavební</b>	Přípravné práce, Realizace stavebních prací SO 1 až SO 9 kromě prací uvedených v Sekci 2 a Sekci 3.	Bez výluk,  26 N (15. 7. – 9. 8. 2025)	4 měsíce od Data zahájení prací
<b>Sekce 2</b>	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje (SO 10)	Pouze denní výluky (bude upřesněno)	8 měsíců od Data zahájení prací
<b>Sekce 3</b>	Zpracování DSPS, GDPS, dokladová část		12 měsíců od Data zahájení prací
	Dokončení Díla		14 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané ukončení 30. 8. 2026) *

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.6 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v TPVP ZD.
  - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
  - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
- 5.1.7 Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „KAZAS“.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Stanovisko Krajského úřadu Jihočeský kraj ze dne 1. 10. 2024, č.j.: KUJCK 116732/2024, které vyloučilo vliv na lokality soustavy NATURA 2000.
- 7.1.3 Vyjádření Krajského úřadu Jihočeský kraj ze dne 4. 10. 2024, č.j.: KUJCK 117904/2024, kde je uvedeno, že záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.
- 7.1.4 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

- 7.1.5 Nákrešný přehled železničního svršku
- 7.1.6 Evidenční list P1103
- 7.1.7 Evidenční list P1104
- 7.1.8 Evidenční list P1105
- 7.1.9 Evidenční list P1106
- 7.1.10 Evidenční list P1107